

CANCELA INDUSTRIAL

5.2



Corredera cancela motorizada de 40 metros de luz.

UNA SOLUCIÓN PRÁCTICA

Cumpliendo con las certificaciones de la normativa UNE-EN 13241-1 y CE, este tipo de puerta es uno de los más innovadores. Incorpora todos los dispositivos de seguridad.

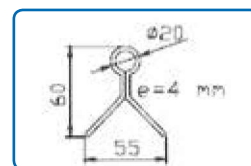
Destinada a cierres de parcela industrial o de finca, su equilibrado equipamiento consigue un cierre resistente y una estética a la altura de las más altas exigencias arquitectónicas.



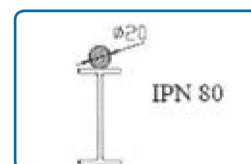
Puerta cancela.

CARACTERÍSTICAS:

- Una o dos hojas, fabricadas con estructura tubular galvanizada laminado en frío, con zócalo de chapa perfilada y barrotes verticales de tubo rectangular.
- Soldaduras tratadas con pintura galvanizada.
- Pórtico lateral de sustentación equipado con roldanas de nylon y tope de cierre.
- Ruedas torneadas galvanizadas con rodamientos autoengrasados, apoyados sobre carril y cerrojo de enclavamiento al suelo.



Carril tipo A.



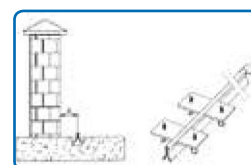
Carril tipo B.

CARRIL:

| Longitud (mm.) | Ancho de hoja + Ancho del hueco + 150 | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|
| x= Ancho del Hueco | x<4000 | 4000≤x<5000 | 5000≤x<6800 | 6800≤x<7800 | 7800≤x<9000 | 9000≤x<12800 | 12800≤x<14000 |
| Tipo de carril | A | A | A | B | B | B | B |
| Distancia A desde el eje del carril a la pared (mm.) | 110 | 110 | 110 | 130 | 140 | 120 | 220 |

PÓRTICO:

| x= Ancho del Hueco | x<4000 | 4000≤x<5000 | 5000≤x<6800 | 6800≤x<7800 | 7800≤x<9000 | 9000≤x<12800 | 12800≤x<14000 |
|----------------------------------|---------------------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------|--------------|---------------|
| Tipo de pórtico | A | A | A | B | C | D | E |
| Ancho del pórtico | 500 | 500 | 500 | 1000 | 1000 | 1000 | 1500 |
| Alto del pórtico | h= altura de la hoja + 80 | | | h= altura de la hoja + 100 | | | |
| Altura del poste de cierre (mm.) | | | | = altura de la hoja + 30 | | | |



Distancia a la pared, detalle de montaje de carril



Automatismo correderas.



Sistema Novogate.

| TIPOS DE ACCIONAMIENTOS | | | | | |
|------------------------------------|---|--|---|---|---|
| | Puertas Residenciales hasta 10 m ² | Puertas Residenciales/Comunitarias hasta 16 m ² | Puertas Industriales/Comunitarias A partir de 16 m ² | Puertas Industriales/Comunitarias A partir de 20 m ² | Puertas Industriales/Comunitarias A partir de 30 m ² |
| Funcionamiento por hombre presente | | | NA 1000 | NA 1800 | NA 2200 |
| Funcionamiento por impulso | NOVOGATE | NA 824 | NA 1000 + KIT DE PROTECCIÓN | NA 1800 + KIT DE PROTECCIÓN | NA 2200 + KIT DE PROTECCIÓN |



Detalle sistema Novogate.

NOVOGATE

El novedoso sistema Novogate incluye:

Receptor sistema KEELOG.

Mando bicanal sistema KEELOG.

Sistema de cremallera (correa dentada+ perfil de aluminio).

- Correa dentada de goma (silencioso y garantía de maniobras). Se distingue por su suavidad de marcha.
- Con guía de aluminio que sirve para alojar correa del motor y colocar tensores, de colocación muy rápida y sencilla.
- El cuadro de maniobras tiene incorporado pantalla clara, con una sencilla programación mediante tres botones.
- Posibilidad de colocar en correderas hasta 6m de ancho o 400kg.
- Seguridad: incorporado sistema antiplastamiento (con seguridad parada con inversión parcial y seguridad inversión en la dirección al cierre).

Solo necesita una protección elástica en los bordes de cierre para cumplir los requisitos normativos.

- Cierre temporizado, receptor incorporado, preparado para sistema de batería, indicador de diagnóstico, consulta de contador de ciclos, etc.
 - ◇ Tensión del motor 24V/CC, tensión de conexión 230 V/CA listo para enchufar.
 - ◇ Velocidad de 17cm./seg; arranque y parada suaves.

FUNCIONAMIENTO POR IMPULSO KIT DE PROTECCIÓN

Usó obligatorio de bandas de protección en puertas industriales con motorización NA 1000, NA 1800, NA 2200 por impulso. Usó recomendado para puertas de uso comunitario. Puertas ciegas solo es preciso proteger el borde principal.