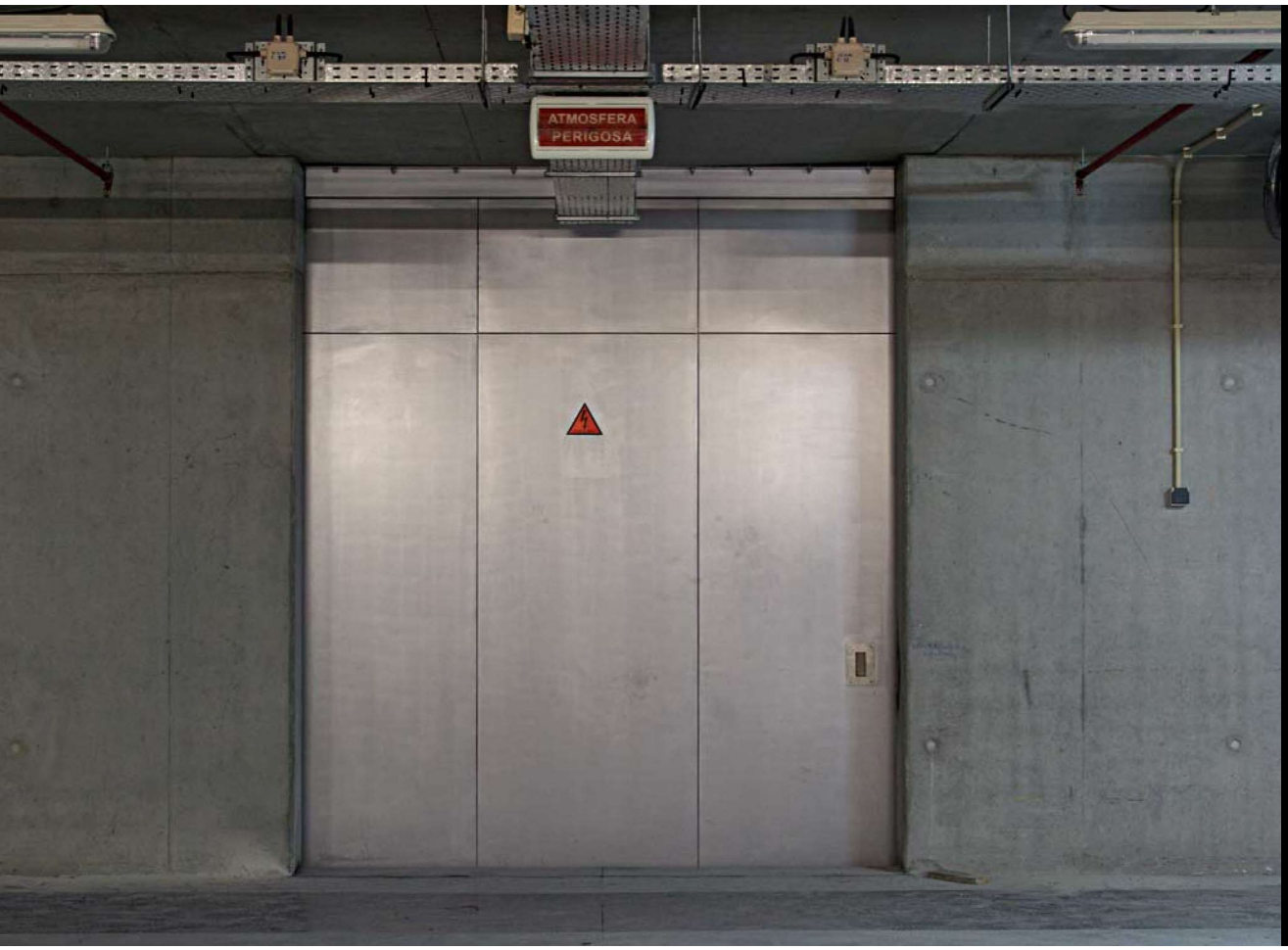
SÉRIE C

1 FOLHA / 2 FOLHAS | CORRER

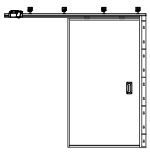
TELESCÓPICA | CORRER


ATMOSFERA
PERIGOSA

SÉRIE C

1 | 2 | Fotografias gerais

1 FOLHA / 2 FOLHAS | CORRER

		
Caracterização		
Modelo | Tipologia	C16 | 1 folha de correr	C26 | 2 folhas de correr
Certificações		
Grau pára-chamas (NF arrêté 3.10.99)	PF 30 (E 30) / PF 60 (E 60) / E90 (E 90)	PF 30 (E 30) / PF 60 (E 60) / E90 (E 90)
Grau corta-fogo (NF arrêté 3.10.99)	CF 30 (EI2 30) / CF 60 (EI2 60)	CF 30 (EI2 30) / CF 60 (EI2 60)
DAS (NF S 61-937-1)	√	√
Dimensões da folha (mm)		
Largura x altura (min.)	1700 x 2000	700 x 2000
Largura x altura (max.)*	6000 x 4000	6000 x 4000
Outras dimensões	sob consulta	sob consulta
Construção		
Espessura da folha (mm)	78	78
Peso da folha (kg / m²)	50	50
Porta de homem (opcional)	L x H = 800 x 2025 mm (standard)*	L x H = 800 x 2025 mm (standard)*
Acabamento (standard)	aço electrozincado para pintar	aço electrozincado para pintar
Acabamento (opcional)	aço inox	aço inox

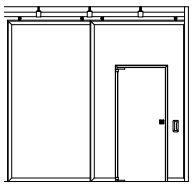
Descrição

Porta metálica de correr com folha constituída por elementos modulares (painéis) em aço electrozincado de 0.8 mm de espessura acoplados em obra. No seu interior, incorpora materiais termo-isolantes conforme o sistema construtivo PORSEG. A estanquidade às chamas e gases quentes na periferia do vão é assegurada por um batente constituído por perfis em aço electrozincado de 2 mm de espessura que incorporam juntas intumescentes e são fixados à parede existente e à folha. A toda a largura da porta (abertura e fecho) é colocada uma calha tubular em aço galvanizado com carrinhos de deslizamento e rolamentos de esferas auto-lubrificadas. Quando a calha é fixada lateralmente na padieira, utiliza-se o sistema de fecho por gravidade: a calha é fixada com uma inclinação de 1.5% que permite que a porta deslize e encerre o vão em caso de incêndio. Quando a calha é fixada directamente à laje, utiliza-se o sistema de fecho com contra-pesos: a calha é fixada na horizontal. Estas são as soluções de fixação e sistemas de fecho que se utilizam regularmente (standard), no entanto, no caso de fixação da calha lateralmente na padieira, poderá utilizar-se também o sistema de fecho com contra-pesos. Em ambos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho motorizado (eléctrico). Em caso de incêndio, os sistemas de encerramento do vão são accionados pela fusão de um fusível térmico a 70ºC, juntamente com a desactivação do dispositivo electromagnético que retém a porta. Se for necessário garantir a transposição do vão quando este estiver encerrado, há a possibilidade de se incluir uma porta de homem com caixa de fechadura de um ponto de fecho, dobradiça com mola incorporada e par de puxadores de argola.

*Quando a altura do painel for superior a 2970 mm, existirá uma emenda na chapa aos 2455 mm de altura.

** L x H = largura x altura = passagem livre

TELESCÓPICA | CORRER



Caracterização

Modelo | Tipologia	CT3P | telescópica de correr

Certificações

Grau pára-chamas (EN 1634-1)	E 30
Grau corta-fogo (EN 1634-1)	EI2 30

Dimensões (mm)

Largura x altura*	sob consulta

Construção

Espessura da folha (mm)	83
Peso da folha (kg / m²)	65
Porta de homem (opcional)	L x H = 800 x 2025 mm (standard)**
Acabamento (standard)	aço electrozincado para pintar

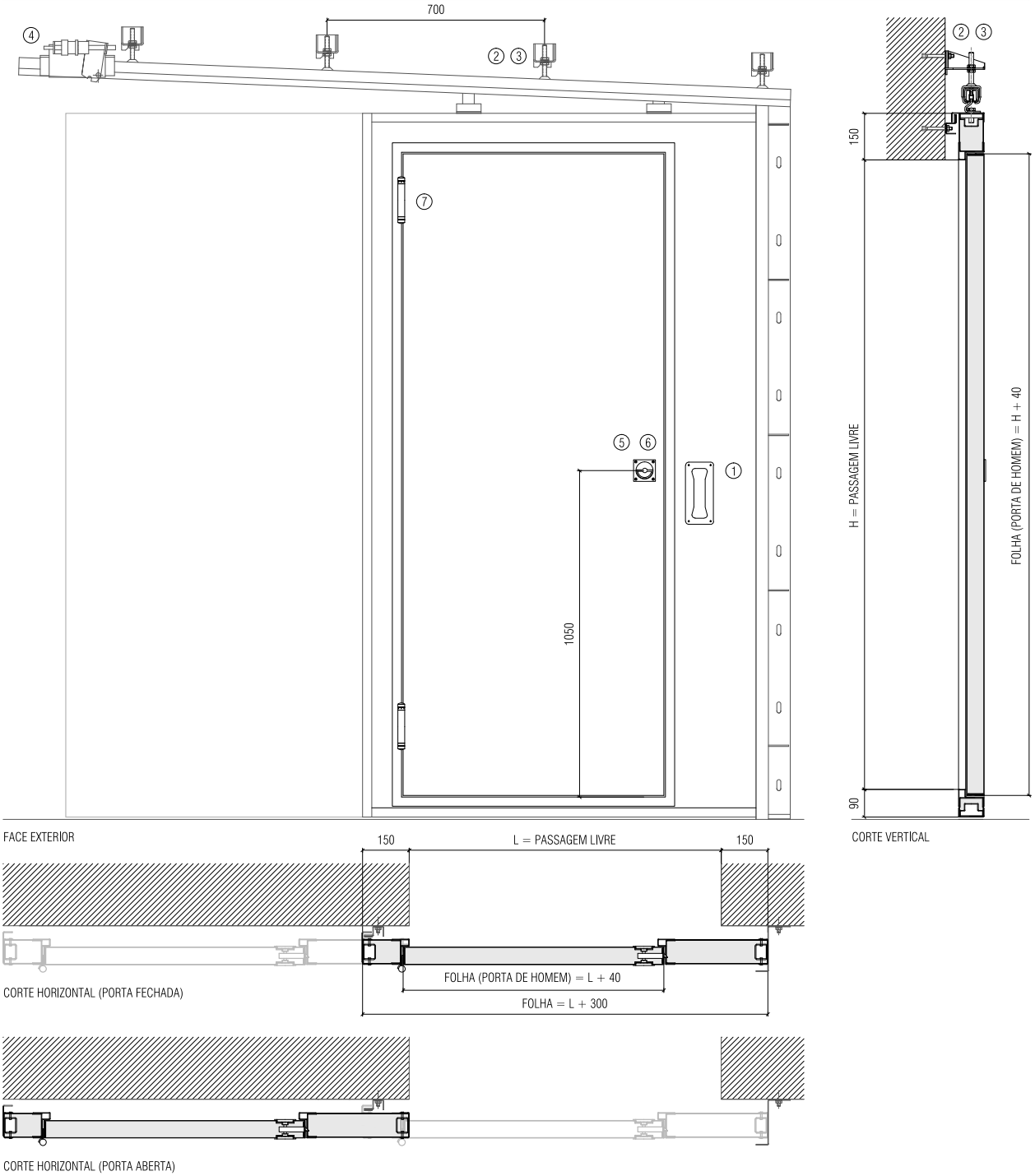
Descrição

Porta metálica de correr telescópica com folha constituída por elementos modulares (painéis) em aço electrozincado de 0.8 mm de espessura acoplados em obra. No seu interior, incorpora materiais termo-isolantes conforme o sistema construtivo PORSEG. A estanquidade às chamas e gases quentes na periferia do vão é assegurada por um batente constituído por perfis em aço electrozincado de 1.5 mm de espessura que incorporam juntas intumescentes e são fixados à parede existente e à folha. A toda a largura da porta (abertura e fecho) é colocada uma calha tubular em aço galvanizado com carrinhos de deslizamento e rolamentos de esferas auto-lubrificadas. Quando a calha é fixada lateralmente na padieira, utiliza-se o sistema de fecho por gravidade: a calha é fixada com uma inclinação de 1.5% que permite que a porta deslize e encerre o vão em caso de incêndio. Quando a calha é fixada directamente à laje, utiliza-se o sistema de fecho com contra-pesos: a calha é fixada na horizontal. Estas são as soluções de fixação e sistemas de fecho que se utilizam regularmente (standard), no entanto, no caso de fixação da calha lateralmente na padieira, poderá utilizar-se também o sistema de fecho com contra-pesos. Em ambos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho motorizado (eléctrico). Em caso de incêndio, os sistemas de encerramento do vão são accionados pela fusão de um fusível térmico a 70ºC, juntamente com a desactivação do dispositivo electromagnético que retém a porta. Se for necessário garantir a transposição do vão quando este estiver encerrado, há a possibilidade de se incluir uma porta de homem, sem travessa inferior, com caixa de fechadura, dobradiças próprias da série, mola hidráulica e puxadores de argola. Nos casos em que se pretenda recolher a porta para uma zona de dimensões reduzidas, este modelo de funcionamento telescópico, permite uma excelente optimização do espaço.

*Quando a altura do painel for superior a 2970 mm, existirá uma emenda na chapa aos 2455 mm de altura.

** L x H = largura x altura = passagem livre

DESENHOS GERAIS - C16 | 1 FOLHA DE CORRER COM PORTA DE HOMEM | SISTEMA DE FECHO POR GRAVIDADE (CALHA INCLINADA | FIXAÇÃO LATERAL)



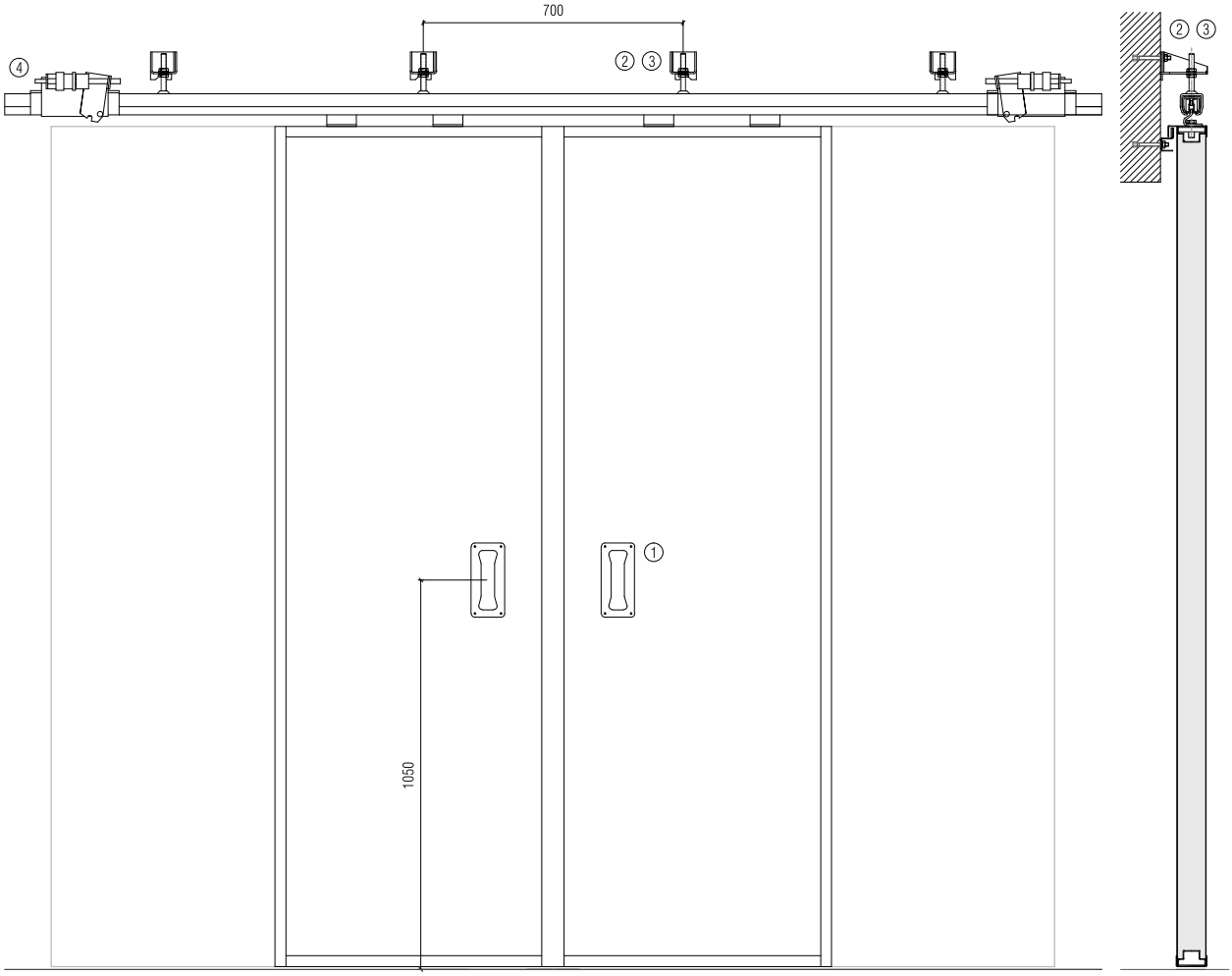
ACESSÓRIOS E FERRAGENS DA PORTA DE HOMEM

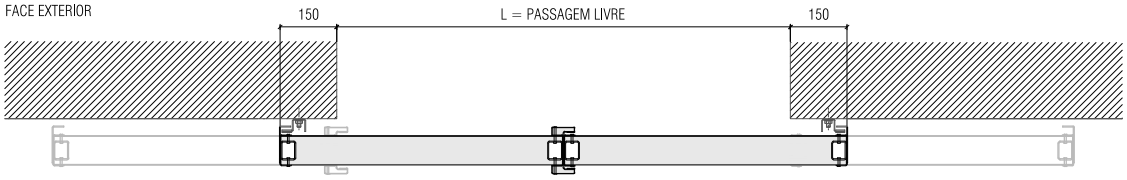
Puxador		
⑤	standard	par de puxadores de argola (face interior e exterior)
Fechadura		
⑥	standard	caixa de fechadura de 1 ponto de fecho
Dobradiças		
⑦	standard	2 dobradiças com mola incorporada

ACESSÓRIOS E FERRAGENS

Puxador		
①	standard	par de puxadores de concha (face interior e exterior)
Ferragens*		
②	standard	calha tubular com carrinhos de deslizamento
	standard	guia de pavimento
③	standard	suportes de fixação lateral à padieira
	opcional	suportes de fixação à laje
Outros		
④	standard	dispositivo electromagnético de 24 VT CC

DESENHOS GERAIS - C26 | 2 FOLHAS DE CORRER | SISTEMA DE FECHO COM CONTRAPESOS (CALHA HORIZONTAL)





CORTE HORIZONTAL (PORTA FECHADA)

CORTE HORIZONTAL (PORTA ABERTA)

ACESSÓRIOS E FERRAGENS

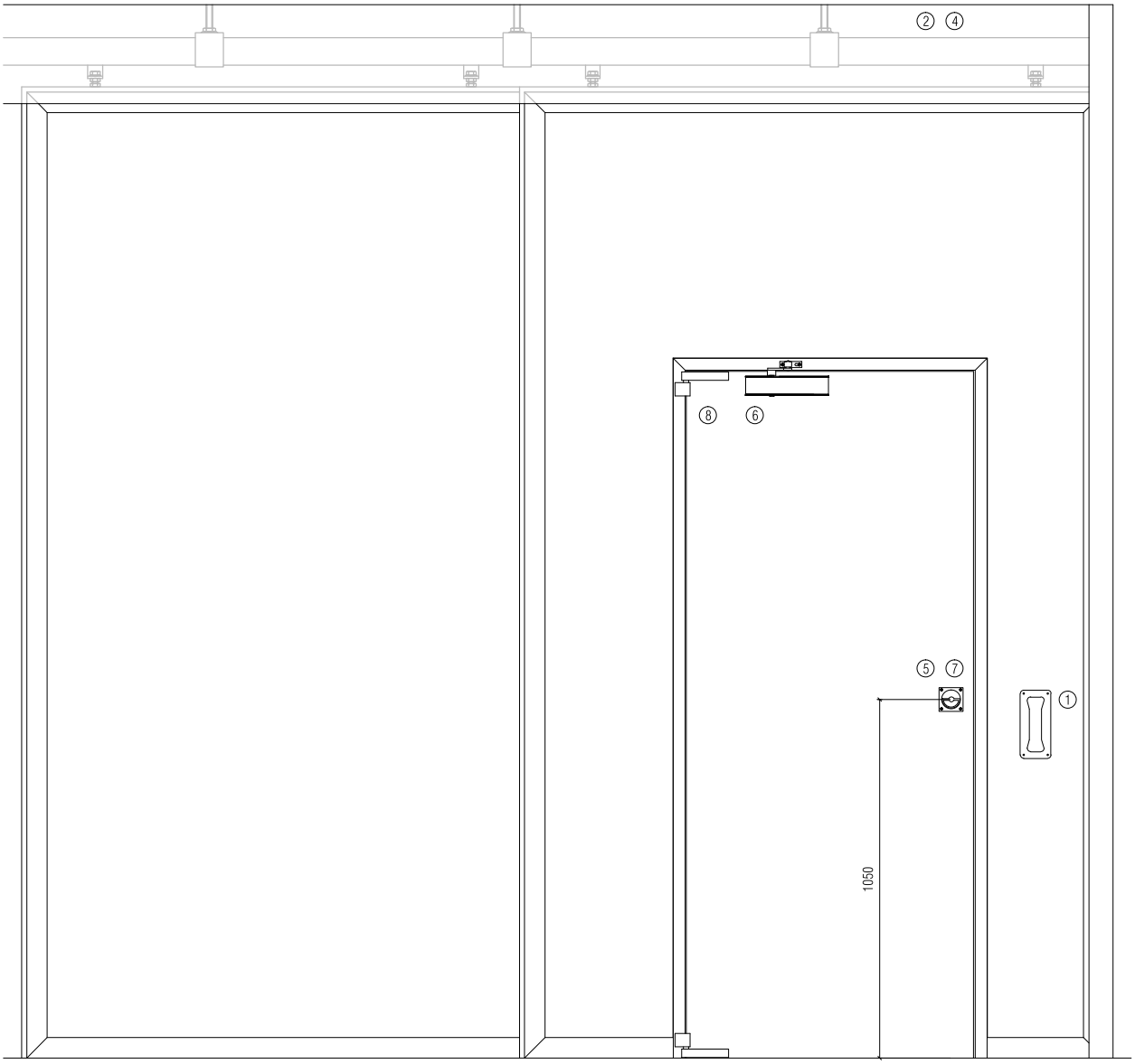
Puxador		
①	standard	par de puxadores de concha (face interior e exterior)
Ferragens*		
②	standard	calha tubular com carrinhos de deslizamento
	standard	guia de pavimento
③	standard	suportes de fixação lateral à padieira
	opcional	suportes de fixação à laje
Outros		
④	standard	dispositivo electromagnético de 24 VT CC

* Será necessário prever um espaço de pelo menos 410 x variável x 160 mm (largura x altura x profundidade) para colocação do sistema de contrapesos.

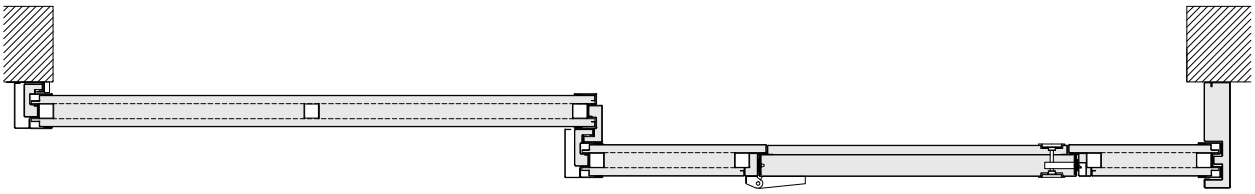
NOTA: Cada folha poderá ser composta por mais do que um painél modular, com ou sem porta de homem. Em todos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho alternativo ao representado no desenho (sistema de fecho por gravidade, com contrapesos ou motorizado).

0 20

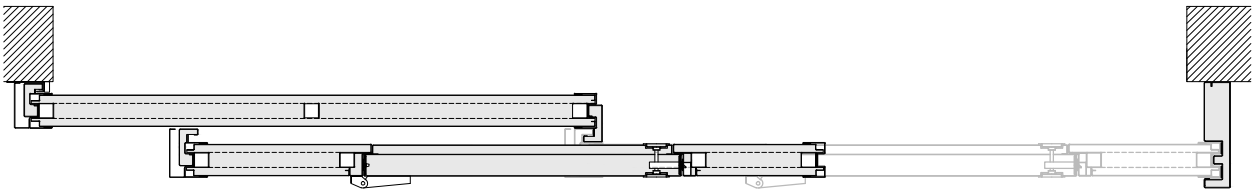
Todos os desenhos estão cotados em milímetros



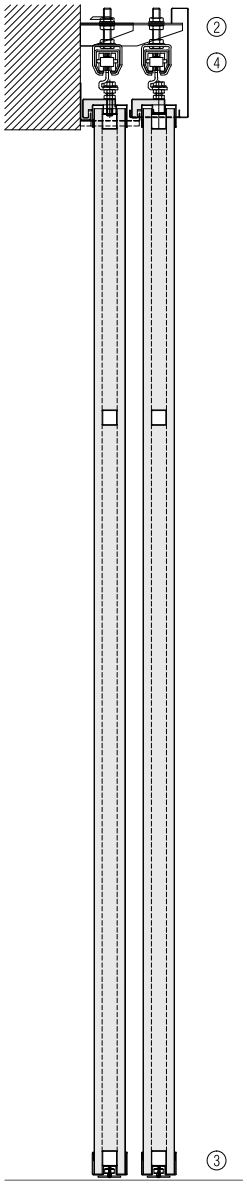
FACE EXTERIOR



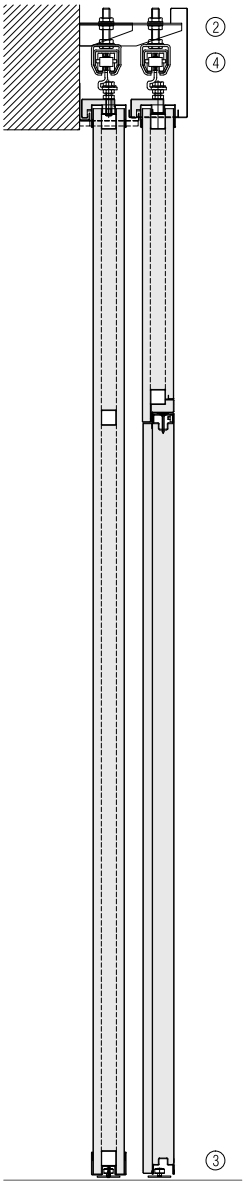
CORTE HORIZONTAL (PORTA FECHADA)



CORTE HORIZONTAL (PORTA ABERTA)



CORTE VERTICAL



CORTE VERTICAL (COM PORTA DE HOMEM)

ACESSÓRIOS E FERRAGENS

Puxador		
①	standard	par de puxadores de concha (face interior e exterior)
Ferragens*		
②	standard	calha tubular com carrinhos de deslizamento
③	standard	guia de pavimento
④	standard	suportes de fixação lateral à padieira
	opcional	suportes de fixação à laje
Outros		
	standard	dispositivo electromagnético de 24 VT CC

ACESSÓRIOS E FERRAGENS DA PORTA DE HOMEM

Puxador		
⑤	standard	par de puxadores de argola (face interior e exterior)
Mola hidráulica		
⑥	standard	mola aérea com braço articulado
	standard	mola aérea com guia deslizante
Fechadura		
⑦	standard	caixa de fechadura de 1 ponto de fecho
Dobradiça		
⑧	standard	2 dobradiças próprias da série

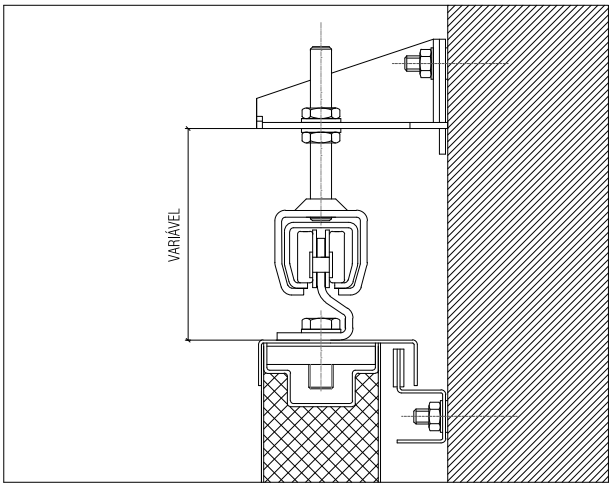
* Será necessário prever um espaço de pelo menos 410 x variável x 160 mm (largura x altura x profundidade) para colocação do sistema de contra-pesos.

NOTA: Cada folha poderá ser composta por mais o que um painél modular, com ou sem porta de homem. Em todos os casos é possível utilizar-se um sistema de fecho alternativo ao representado no desenho (sistema de fecho por gravidade, com contra-pesos ou motorizado).

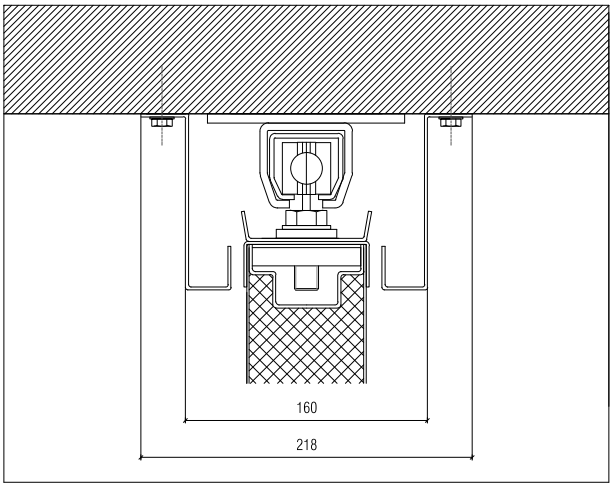
0 20

Todos os desenhos estão cotados em milímetros

DESENHOS DE PORMENOR - C16 / C26 | CORTES VERTICAIS | TIPOS DE FIXAÇÃO

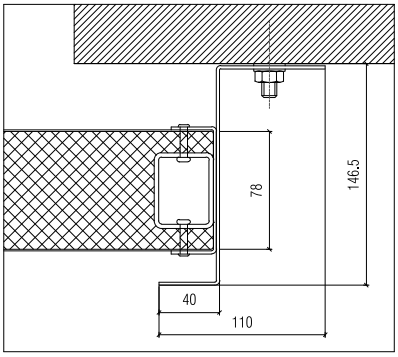


Fixação lateral à padieira

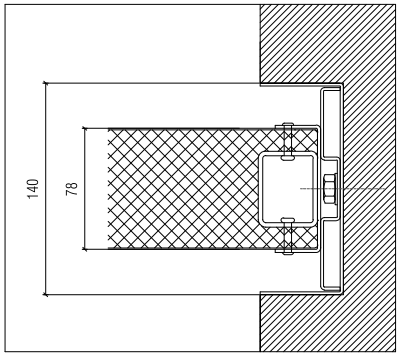


Fixação à laje

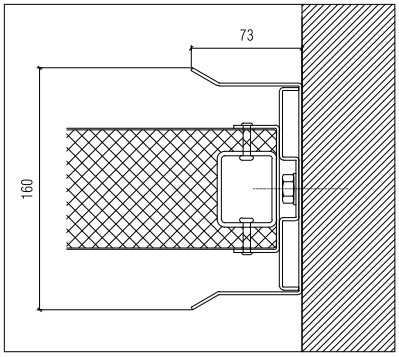
DESENHOS DE PORMENOR - C16 / C26 | CORTES HORIZONTAIS | TIPOS DE BATENTE



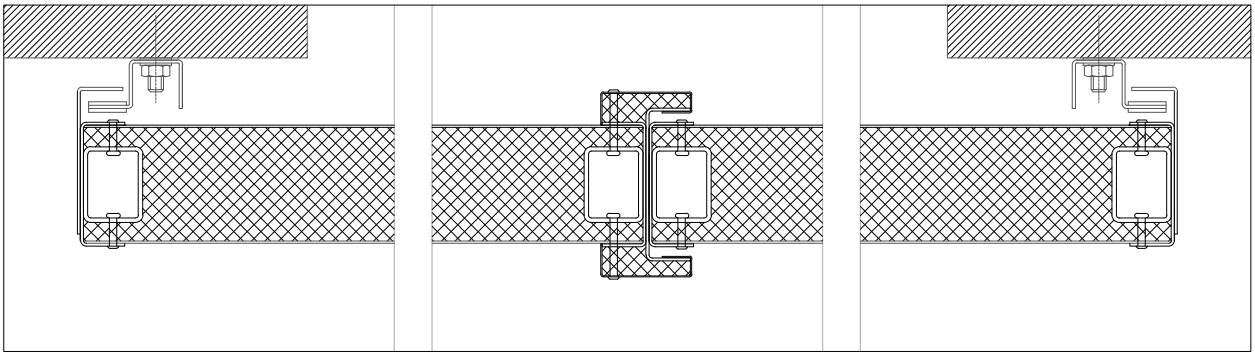
Batente em Z



Batente em U (interior)

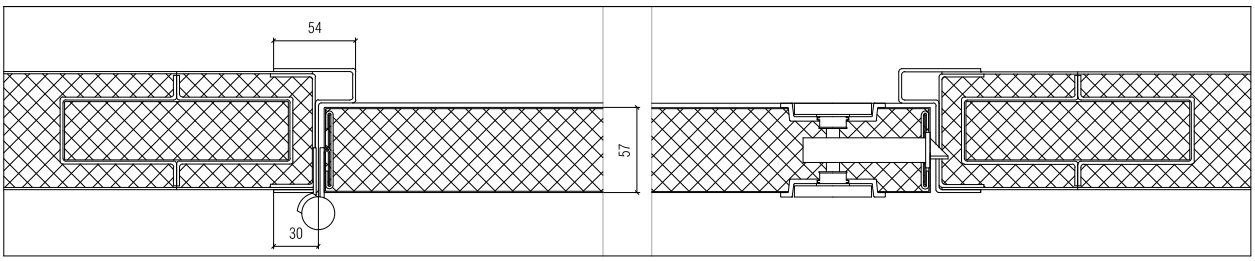


Batente em U (exterior)

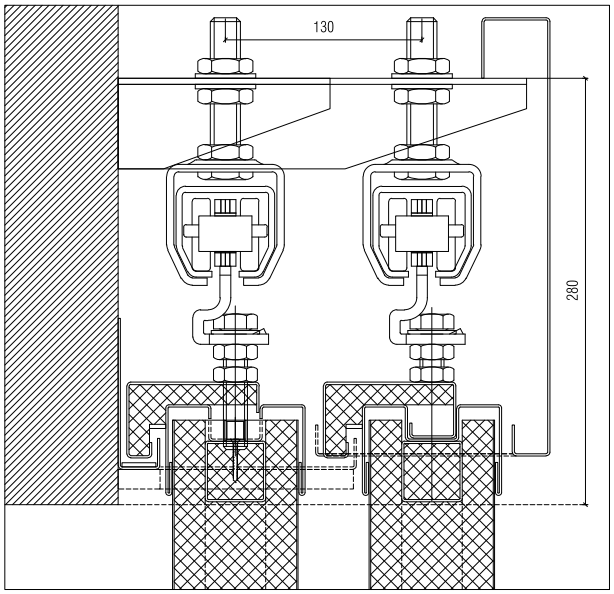


Batente de duas folhas

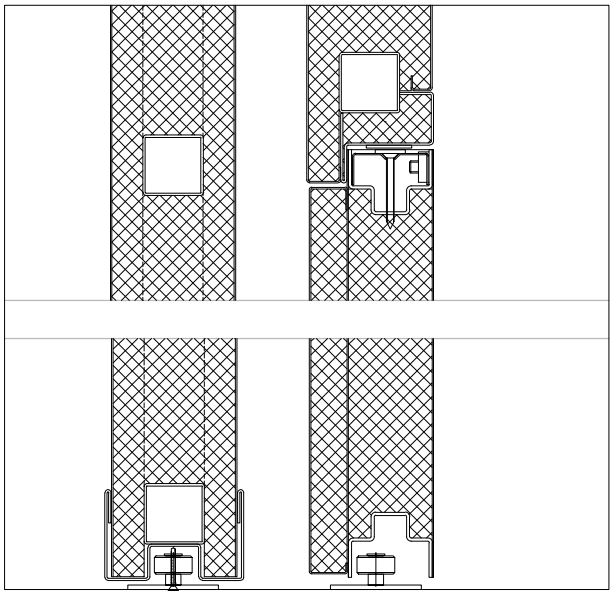
DESENHOS DE PORMENOR - C16 / C26 | CORTE HORIZONTAL | PORTA DE HOMEM



DESENHOS DE PORMENOR - CT3P | CORTES VERTICAIS

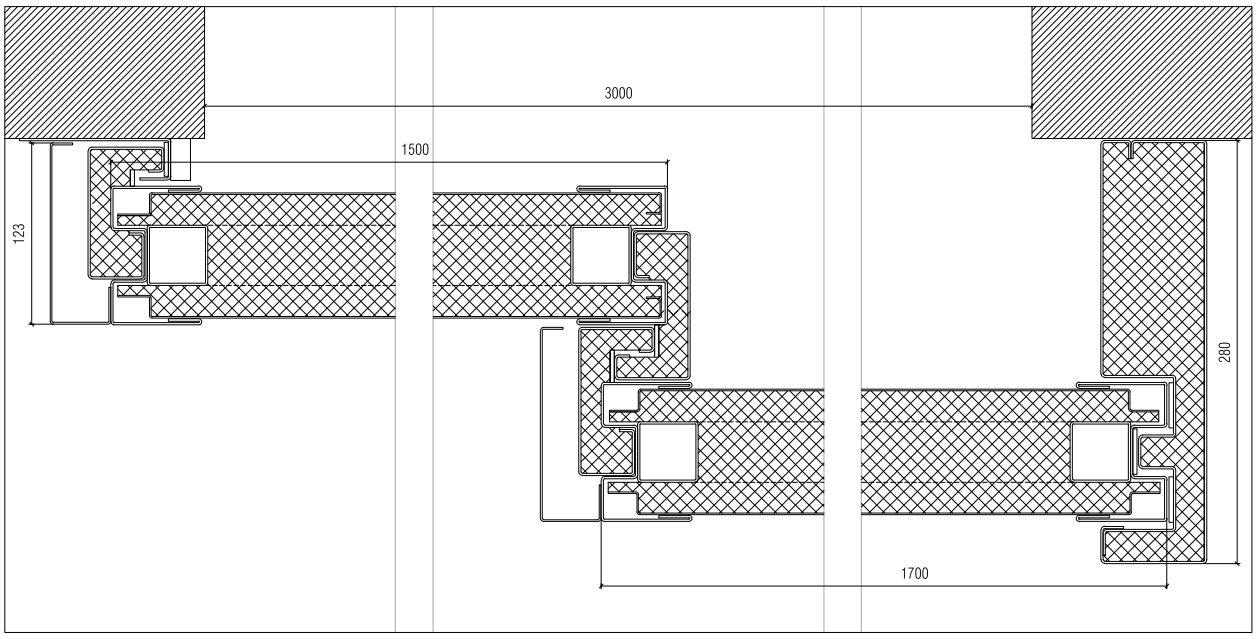


Fixação à laje

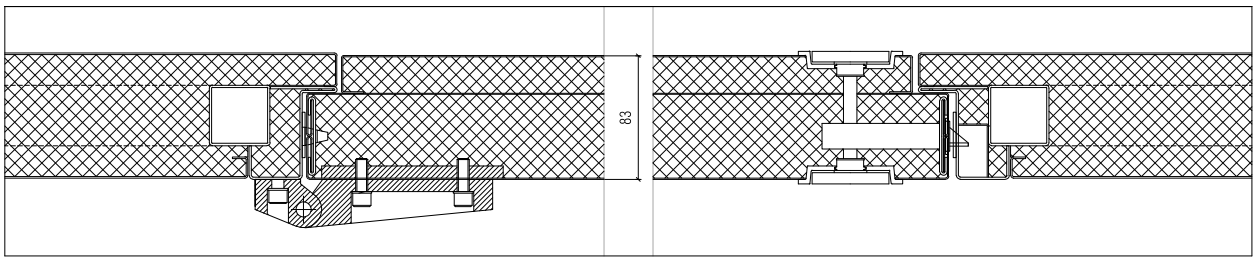


porta de correr | porta de homem

DESENHOS DE PORMENOR - CT3P | CORTE HORIZONTAL



DESENHOS DE PORMENOR - CT3P | CORTE HORIZONTAL | PORTA DE HOMEM



0 5

Todos os desenhos estão cotados em milímetros